

KTS Bosch, le petit outil de diagnostic pour grands systèmes électroniques dans les véhicules

1923



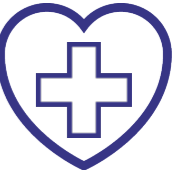
Bosch introduit le système de surveillance de la pression des pneus, considéré comme le premier capteur de l'histoire de l'automobile

150



Nombre de calculateurs sur une voiture haut de gamme alors qu'il n'était que de 10 en 1990

14 000



Nombre de vies qui pourraient être sauvées chaque année si chaque voiture en Europe, aux Etats-Unis et au Japon disposait d'un correcteur électronique de trajectoire ESP® Bosch

85



En pourcentage, le nombre de véhicules actuellement équipés de capteurs ou sondes Lambda Bosch en Europe (En 1976, Bosch a équipé le premier véhicule en série d'une sonde lambda)

90 000



Répartis parmi plus de 150 marques, c'est le nombre de modèles de véhicules sur lesquels les KTS couplés à ESI[tronic] 2,0 sont en mesure d'effectuer des diagnostics de calculateurs

75 000

Utilisateurs du logiciel ESI[tronic] dans le monde qui font confiance à Bosch

100 000 000

Nombre de lignes de codes qui composent les logiciels des automobiles actuelles, soit 10x plus que sur un avion de ligne



190 000

Nombre de KTS vendus dans le monde depuis 1988, décennie d'apparition des premiers systèmes électroniques dans les véhicules

3 000



Nombre d'ingénieurs se consacrant actuellement à la conduite automatisée chez Bosch pour les véhicules autonomes de demain

200



En moyenne le nombre de capteurs que comptera une voiture en 2020

KTS : outil de diagnostic (KleinTester System / Petit testeur de systèmes)
ESI[tronic] : logiciel de diagnostic véhicules